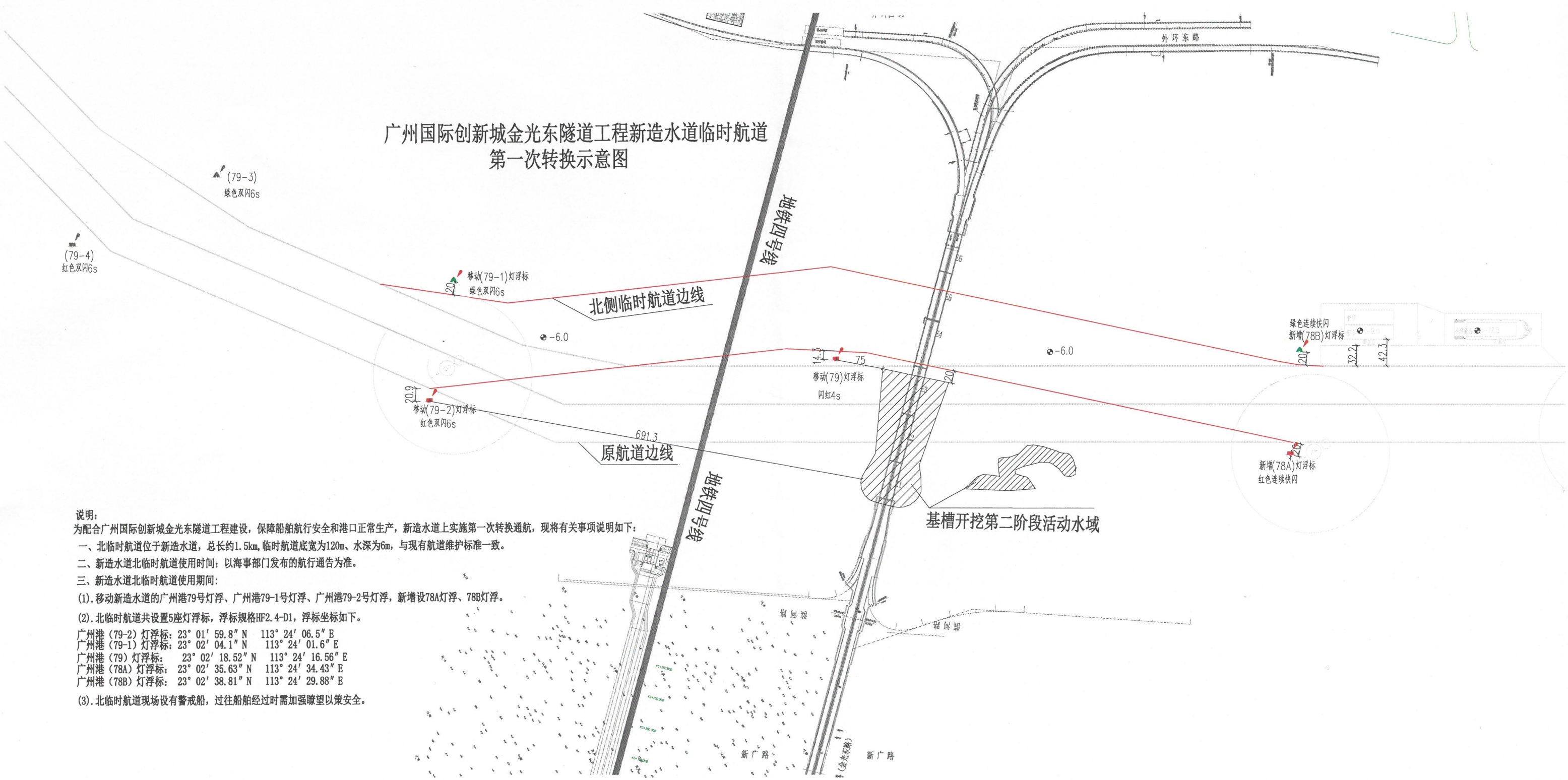


广州国际创新城金光东隧道工程新造水道临时航道第一次转换示意图



说明:

为配合广州国际创新城金光东隧道工程建设,保障船舶航行安全和港口正常生产,新造水道上实施第一次转换通航,现将有关事项说明如下:

- 一、北临时航道位于新造水道,总长约1.5km,临时航道底宽为120m、水深为6m,与现有航道维护标准一致。
- 二、新造水道北临时航道使用时间:以海事部门发布的航行通告为准。
- 三、新造水道北临时航道使用期间:
 - (1). 移动新造水道的广州港79号灯浮、广州港79-1号灯浮、广州港79-2号灯浮,新增设78A灯浮、78B灯浮。

(2). 北临时航道共设置5座灯浮标,浮标规格HF2.4-D1,浮标坐标如下。

- 广州港(79-2)灯浮标: 23° 01' 59.8" N 113° 24' 06.5" E
- 广州港(79-1)灯浮标: 23° 02' 04.1" N 113° 24' 01.6" E
- 广州港(79)灯浮标: 23° 02' 18.52" N 113° 24' 16.56" E
- 广州港(78A)灯浮标: 23° 02' 35.63" N 113° 24' 34.43" E
- 广州港(78B)灯浮标: 23° 02' 38.81" N 113° 24' 29.88" E

(3). 北临时航道现场设有警戒船,过往船舶经过时需加强瞭望以策安全。