广州港20万吨级航道工程涉广东珠江口中华白海豚国家级自然保护区生态风险评估

一、工程选线的唯一性

广州港20万吨级航道工程是在现有航道基础上的拓宽工程。从上世纪七十年代中期至90年代中期的近20年中，围绕着广州港出海航道选线问题展开了大量现场调查研究和论证工作，其中国家“八五”重点科技攻关项目“珠江伶仃洋航道整治技术研究”为航道选线提供了全面、科学的依据。随着广州港出海航道一期、二期、三期和深水航道拓宽（四期）工程的实施，航道选线已成为现实，并已配备了比较完善的导助航设施。因此，广州港20万吨级航道工程原则上已不存在选线问题，仍采用现有航道轴线。

二、航道工程涉广东珠江口中华白海豚国家级自然保护区生态风险评估

航道工程对保护区的影响主要包括对保护区内中华白海豚种群的影响和对保护区海洋环境的影响。

航道拓宽工程会对底栖生物和渔业资源造成一定的影响和破坏，进而影响中华白海豚的食源。这种影响可以通过严格控制挖泥船数量、避开鱼类繁殖期施工、增殖放流等方式在一定程度上消除，从而使中华白海豚种群生存不会受到长期的影响；航道拓宽工程施工和营运期噪声对中华白海豚的影响相对有限，通过避开中华白海豚繁殖季节施工、控制施工船只数量、限制船速、配备观察员等方式，能够有效降低噪声对中华白海豚的影响，同时有效防止中华白海豚被船只撞伤。

本工程是在原有航道基础上拓宽，航道走向基本顺着潮流涨落方向，对水文动力环境的影响较小；航道拓宽工程施工产生的悬浮物对海水水质的影响是暂时的，这种影响会随着施工的结束在较短时间内结束，且在施工期内还可以通过规定挖泥船型号及数量控制悬浮物产生量。运行期则只进行维护性疏浚，工程量小于施工期，悬浮物对水环境的影响范围仅位于施工区两侧且是暂时性的。